



一般故障检修信息

DTC (故障诊断代码)

SRS 系统的自诊断功能，能够确定系统故障的原因，然后，将故障信息存储在内存中。为了方便进行故障检修，这些数据可以通过数据传输电路检索获得。

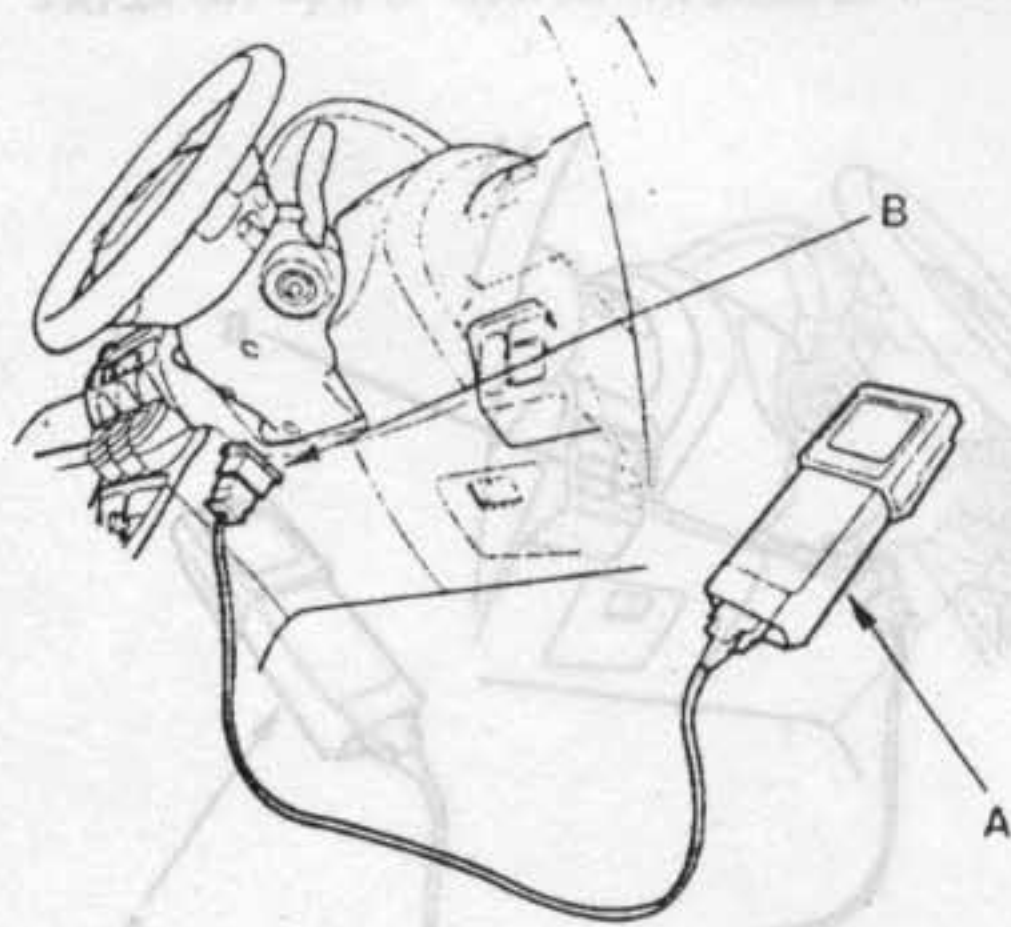
- 当您把点火开关置于“ON (II)”时，SRS 指示灯将会变亮。如果 6 秒钟后指示灯熄灭，表明系统正常。
- 如果系统不正常，系统将指出故障的位置，并确定问题所在，且会将该信息存储在内存中，并打开 SRS 指示灯。数据将保存在内存中，即使点火开关关闭或蓄电池被断开也不会丢失。
- 当您本田 PGM 检测仪或 HDS 与 16P 数据传输插接器 (DLC) 连接，将 SCS 端子短路，并把点火开关置于“ON (II)”时，SRS 指示灯将通过闪烁次数，来表示原始的故障诊断代码 (DTC)。
- 当您本田 PGM 检测仪或 HDS 与 16P 数据传输插接器 (DLC) 连接时，您就可以在本田系统“SRS”菜单中检索 DTC。
- 查看并记下 DTC 之后，根据代码指示的故障检修程序进行操作。

注意事项

- 只能使用数字万用表检查系统。如果不是本田专用的万用表，在将万用表打到欧姆档的最低值时，请确认它的输出电流为 10mA (0.01A) 或更低值。具有太高输出值的测试仪，可能会损坏安全气囊电路，或引起气囊意外引爆和造成人身伤害。
- 无论什么时候，点火开关被置于“ON (II)”，或置于“OFF”之后的 3 分钟之内，小心不要碰撞 SRS 装置；否则，气囊可能意外引爆，而造成损坏或伤害。
- 在您拆除仪表板线束之前，先断开驾驶员安全气囊插接器、乘客安全气囊插接器。
- 确保蓄电池充满电。如果蓄电池损坏或电压偏低，测量值将不会准确。
- 不要用测试仪探针接触 SRS 装置或插接器的端子，也不要使用跨接线短接这些端子，务必使用背测式装置和本田 PGM 测试仪。正确对弹簧锁型插接器进行背测。

读取 DTC

1. 确认点火开关置于“OFF”。
2. 将本田 PGM 检测仪 (A) 或 HDS 与 DLC (B) 连接。



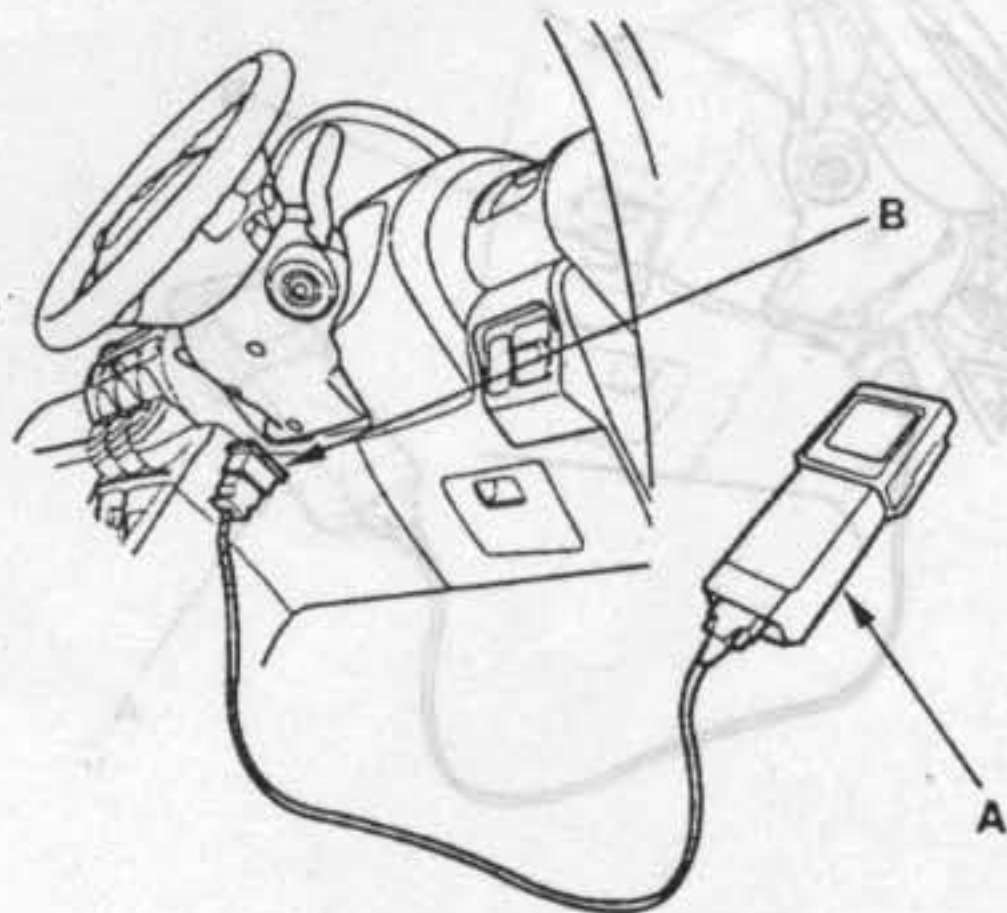
3. 将点火开关置于 ON (II)。
4. 使用本田 PGM 检测仪 (A) 或 HDS 来检查 DTC (s)。
5. 读取 DTC。
6. 把点火开关置于 OFF，等待 10 秒钟。
7. 将本田 PGM 检测仪 (A) 或 HDS 与 DLC 断开。
8. 对 DTC 执行相应的故障检修程序。

一般故障检修信息(续)

擦除 DTC 内存

PGM 测试仪或 HDS

1. 确认点火开关置于“OFF”。
2. 将本田 PGM 检测仪(A)或 HDS 与 DLC(B)连接。



3. 将点火开关置于“ON(II)”。
4. 在本田 PGM 检测仪(A)或 HDS 中,从 TEST MODE MENUE (测试模式菜单)中,选择 DTC CLEAR(清除 DTC)。这样可以擦除 DTC。
5. 把点火开关置于“OFF”,并等待 10 秒种。
6. 将本田 PGM 检测仪(A)或 HDS 与 DLC 断开。

间歇性故障的检测

如果存在故障,但没有重复出现,它将作为间歇性故障存储在内存中,且 SRS 指示灯将变亮。

检查 DTC 后,进行如下的故障检修:

1. 读取 DTC(见“读取 DTC”)。
2. 擦除 DTC 内存(见“DTC 内存的擦除”)。
3. 设好驻车制动器,并启动发动机,让发动机怠速运转。
4. SRS 指示灯大约亮 6 秒,然后熄灭。
5. 摇动线束和插接器,进行试车(快速加速、快速制动、转弯),将方向盘向左、向右转到底,并保持 5 到 10 秒。如果问题重复出现, SRS 指示灯将会变亮。
6. 如果您不能使间歇性故障重复出现,表明此时系统正常。